

4

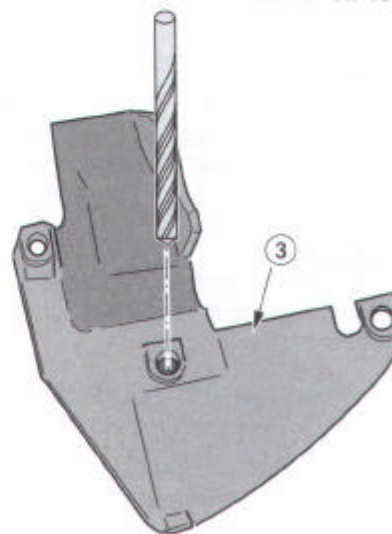
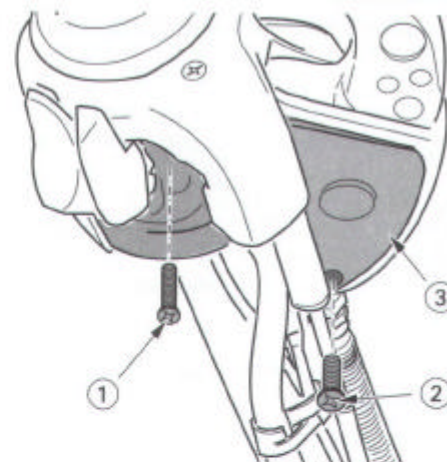
Die Abdeckung der rechten Lenkerarmatur nacharbeiten

Die beiden Schrauben ① ② herausdrehen und die untere Abdeckung ③ der rechten Lenkerarmatur abnehmen.

Die Abdeckung von innen mit dem Spiralbohrer $\varnothing 5$ mm an der vorgesehenen Stelle durchbohren.

Die Bohrung entgraten.

Die Abdeckung wieder an die Lenkerarmatur ansetzen und mit der Schraube ① befestigen.



5

Den Schalter montieren

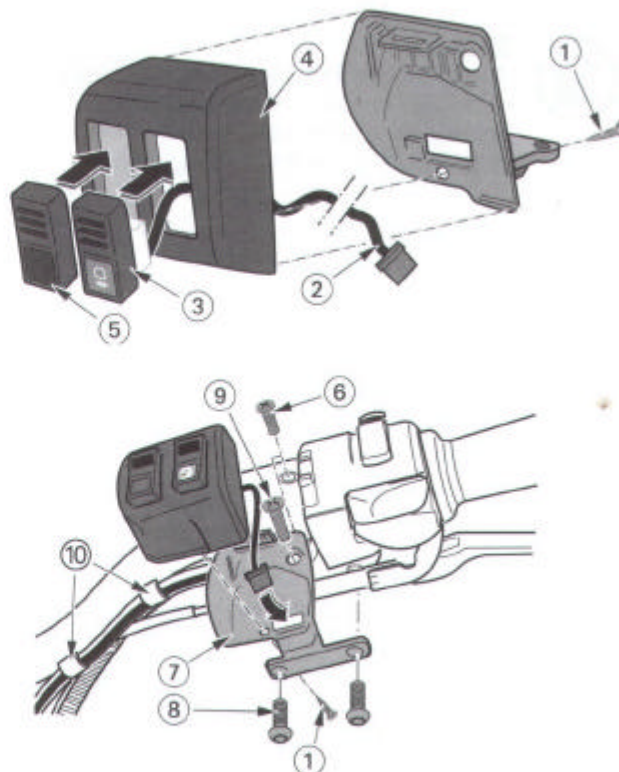
Die Schraube ① aus dem Schaltergehäuse herausdrehen und das Gehäuse öffnen. Das Anschlußkabel ② des Schalters ③ durch die rechte Öffnung des Gehäuseoberteiles ④ führen und den Schalter so in die Öffnung drücken, daß die Riffelung oben liegt. Die Abdeckkappe ⑤ genauso in die linke Öffnung des Gehäuseoberteiles einsetzen.

Die Schraube ⑥ herausdrehen.

Das Unterteil ⑦ des Gehäuses von unten an die Lenkerarmatur ansetzen und mit den beiden Linsenkopfschrauben ⑧ und der beiliegenden Flachkopfschraube ⑨ anschrauben.

Das Anschlußkabel des Schalters durch das Gehäuseunterteil führen, das Schaltergehäuse schließen und mit der Schraube ① verschrauben.

Das Anschlußkabel des Schalters wie die Kabel der Lenkerarmatur in den Schellen ⑩ am Lenker fixieren.

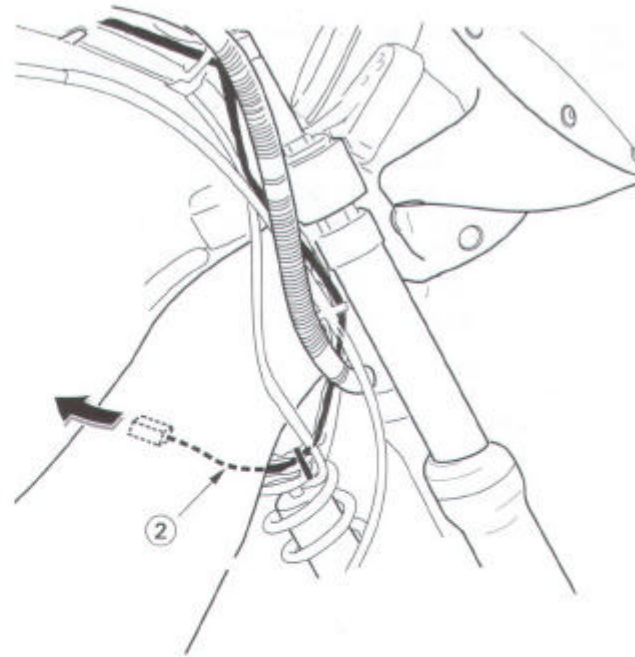


Dann das Anschlußkabel ② entlang der Fahrzeugkabel zur Elektrik-Box führen.



Warnung

Unbedingt die Freigängigkeit des Gaszuges kontrollieren. Der Gasdrehgriff muß sich nach Betätigung wieder selbständig in seine Ausgangsposition zurückdrehen.



6

Den Kabelbaum verlegen

Den Kabelbaum ① wie dargestellt plazieren, und das Kabel für die Stromversorgung zum Ladestecker ② führen.

Den Ladestecker ② vom Befestigungsclip abziehen und an die Buchse ③ des Kabelbaums ① anschließen.

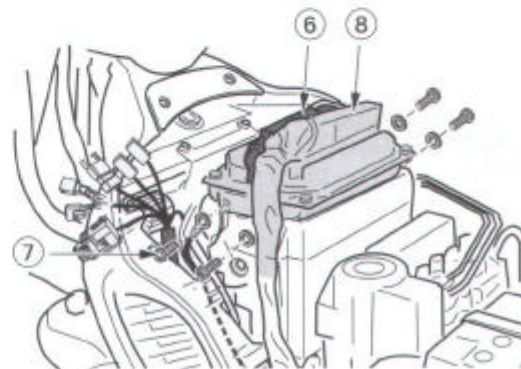
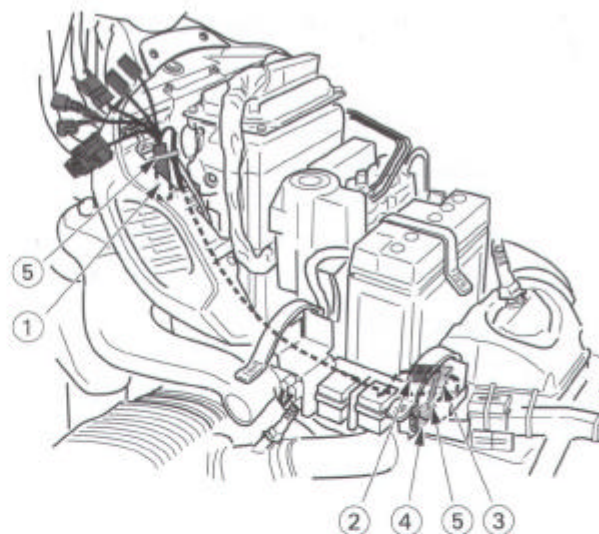
Den Stecker ④ des Kabelbaums als neuen Ladestecker am Clip befestigen.

Den Kabelbaum mit den Kabelbindern ⑤ am Fahrzeugrahmen bzw. Fahrzeugkabelbaum befestigen.

Die Steckverbindung ⑥ trennen.

Die vier Schrauben ⑦ herausdrehen, das Motronic-Steuergerät ⑧ abnehmen und am Kabel hängen lassen.

Den Deckel der Elektrik-Box abnehmen.



7

Den Kabelbaum in der Elektrik-Box verlegen

Die Steckverbindung ① aus der Elektrik-Box nehmen und trennen. Die Stecker ② des neuen Kabelbaumes entsprechend anschließen.

Diese beiden neuen Steckverbindungen rechts vorne in der Elektrik-Box verstauen **A**.

Das Kabelbaumende mit dem Relais ③ ebenfalls in der Elektrik-Box verstauen **B**.



Hinweis

Zum Verstauen der Steckverbindungen und des Relais sind keine Befestigungsprofile vorhanden.

Das Kabel des Schalters ④ an den Kabelbaum anschließen und diese Steckverbindung ebenfalls in der Elektrik-Box verstauen.

Die beiden Kabel ⑤ für die Nebelscheinwerfer auf der jeweiligen Fahrzeugseite nach vorne führen.



Warnung

Die Kabel müssen so verlegt werden, daß sie nicht beschädigt werden bzw. die Funktionen des Fahrzeugs beeinträchtigen.

Die Kabel nicht an Kraftstoff-, Brems-, Kühlmittelleitungen oder Bowdenzügen verlegen.

Die Elektrik-Box schließen und das Motronic-Steuergerät mit dem Massekabel ⑥ montieren.

